

# PELLET & STRIP

## PRODUIT

Le Pellet & Strip est un procédé de freinage composé de Nylon inséré de façon permanente dans le filetage de la fixation. Le Pellet est constitué d'un bouchon de Nylon inséré à l'intérieur d'un trou percé dans le filetage. Le Strip est constitué d'une pièce de Nylon insérée dans une rainure usinée dans le filetage.

Lorsque le Pellet & Strip est engagé, la sur-épaisseur de Nylon comprimée crée une tension radiale dans l'assemblage entraînant un contact métal/métal entre les éléments. **Le résultat de ce contact se traduit par une résistance positive aux vibrations et au desserrage.**

Le Nylon étant résilient, ce produit de freinage peut être réutilisé plusieurs fois. Le Pellet & Strip est homologué selon les normes MIL-DTL-18240F et NASM 25027.



## DONNÉES TECHNIQUES



	Type	Couleur	Température de service	Durée de vie	Insert fixe	Dimensions
Nylon	Standard	Bleu / rouge	-56°C à 121°C	Infinie	Freinage Immédiat	A partir du M1.2
Kel-F®	Option	Bleu	-195°C à 177°C	Infinie	Freinage Immédiat	A partir du M1.2
Teflon®	Option	Blanc	-68°C à 288°C	Infinie	Freinage Immédiat	A partir du M1.2
VespeI®	Option	Marron	-195°C à 371°C	Infinie	Freinage Immédiat	A partir du M1.2



## AVANTAGES

- Réutilisable/ ajustable.
- Grande résistance aux vibrations.
- Elimine l'utilisation de rondelles frein.
- Résistance aux lubrifiants, carburants, fluides hydrauliques ainsi qu'à la plupart des solvants commerciaux.
- Peut être appliqué à toute taille ou configuration de fixation.
- Conforme ou supérieur aux normes IFI, DIN et aux normes des principaux OEM.
- Les pièces sont prêtes pour assemblage.
- Peut être appliqué sur le filetage externe et interne des fixations.
- Résistance en cas de fortes humidités.
- Préserve l'environnement/Non toxique.
- Le couple peut être ajusté pour des applications spécifiques.
- Peut être ajouté à n'importe quel type de matériaux (acier, laiton, plastique, aluminium, cuivre).



## QUALITÉ



Nos processus sont certifiés ISO 9001.



## HOMOLOGATIONS

Pellet & Strip homologué selon les spécifications : MIL-DTL-18240F et NASM25027

